

# Шлюзовая кабина «ЦИТАДЕЛЬ Е 2011»

 **ИРА-ИНЖИНИРИНГ**  
КОМПЛЕКСНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ



**NEW**

# Шлюзовая кабина «ЦИТАДЕЛЬ Е 2011»

Специальный пуленепробиваемый моноблок, способный противостоять выстрелам пистолетов-автоматов Калашникова "АК-47" и "АК49".

Он специально сконструирован таким образом, чтобы получить максимальные результаты работы металлодетектора, размещенного внутри передних стоек.

Серийные цвета: RAL 8019 темно-коричневый, RAL 9011 черный, RAL 7035 светло-серый.

Общий вес 800 кг. Габариты: 1050 x 1050 x 2400 мм.

## Базовая комплектация:

- Внешняя дверь сделана из пуленепробиваемого стекла. Может быть изготовлена из специальной баллистической стали.

- Внутренняя дверь изготавливается из специальной баллистической стали.

- Металлодетектор расположен внутри моноблока в передних стойках.

- Пропускная способность: 6 проходов в минуту.

- Система контроля прохода «по одному» и обнаружения оставленных предметов внутри кабины с помощью встроенной системы взвешивания.

- Синтезатор речевых сообщений на русском языке.

- Встроенный источник резервного питания (аккумуляторы).

- Система АНТИ-ИЗОЛЯЦИЯ. Нажав кнопку дверной сигнализации внутри моноблока, внешняя дверь освобождается и может быть открыта вручную, в то время как внутренняя дверь закрыта.

- Электро-механический замок с ключом для блокировки дверей.

- Светофор и микрофон для переговоров с охранником, размещенные на внешней стороне моноблока.

- Вызов охранника и кнопка для открытия внешней двери (система анти-изоляции), размещенные внутри моноблока.

- Галогенное освещение кабины.

- Возможность одновременного открытия двух дверей в режиме экстренной эвакуации.

- Пульт дистанционного контроля со встроенной связью «клиент-охранник». Максимальная длина кабеля 25 м.

- Лакокрасочное покрытие, которое обладает высокой устойчивостью к загрязнению и механическим воздействиям.

- Электромоторы дверей (реверсивные) с блоком безопасности при закрытии и низким энергопотреблением.

- Система управления, которая гарантирует постоянную настройку двигателя с момента ввода нужных значений.

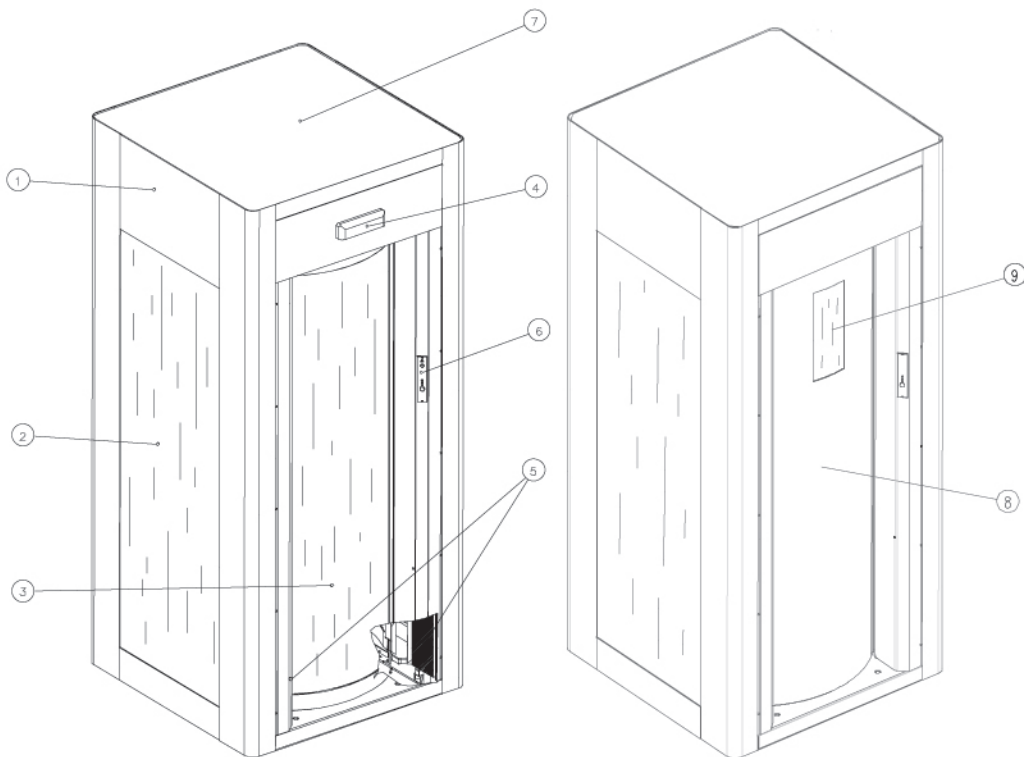
- Противоаварийная система безопасности, которая соответствует норме СЕЕ 84/529 и 86/312. Разработана при значении кинетической энергии <10 Дж. Оптические датчики, расположенные вдоль краев вращающихся дверей.



На рисунке показаны испытания шлюзовой кабины «ЦИТАДЕЛЬ Е 2011». При подрыве тротиловой шашки 300гр. внутри кабины, выбитой оказывается только наружная дверь. Внутренняя дверь и боковые стекла выдержали взрыв, защитив охраняемую зону от осколков.



**ИРА-ИНЖИНИРИНГ**  
КОМПЛЕКСНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ



Внешняя сторона

Внутренняя сторона

1 – Каркас сварен из листовой стали (3 мм), армированный толстостенными металлическими трубами.

2 - Пуленепробиваемые и небьющиеся плоские боковые стекла 8 / 10 / 8 мм.

3 - Внешняя автоматическая дверь с изогнутыми пуленепробиваемым стеклом 8/10/8 мм.

4 - Детектор движения на открытие внешней двери (опция).

5 – Металлодетектор, размещен внутри структуры.

6 - Система светофора и переговорное устройство.

7 - Крыша.

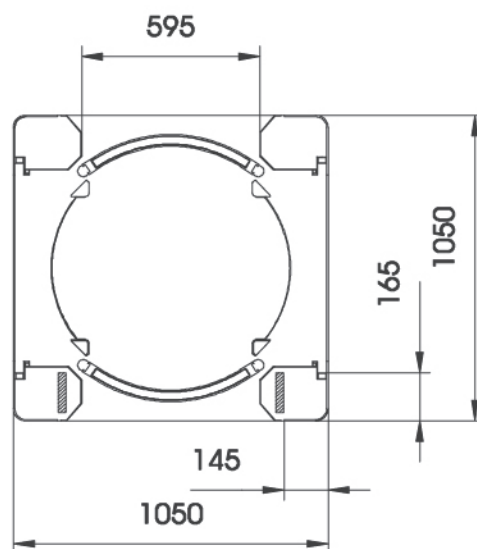
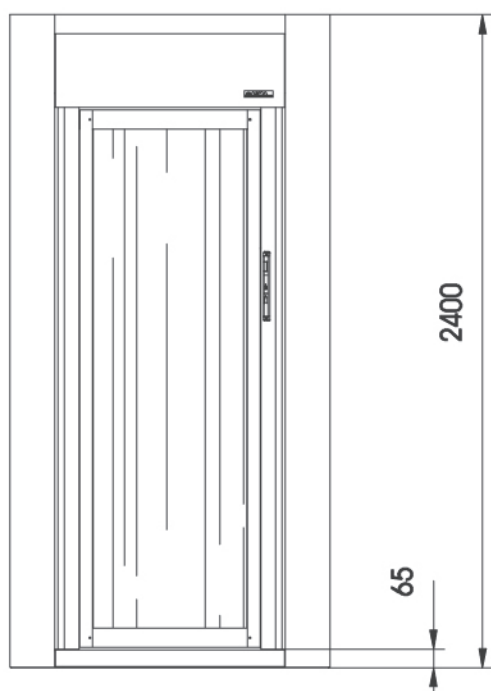
8 - внутренняя автоматическая изогнутая дверь из специальной Баллистической стали.

9 – Пуленепробиваемое стеклянное окно.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Напряжение питания: 220 ± 10 В, 50/60 Гц, однофазное.
- Напряжение: 24 В пост.тока.
- Мощность: 200 Вт
- Рабочая температура: от -10 ° С до + 55 ° С.
- Пропускная способность: 6 человек в минуту.
- Вес: 800 кг.

#### РАЗМЕРЫ:







**ИРА-ИНЖИНИРИНГ**

КОМПЛЕКСНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Москва, Рублевское шоссе,  
28, корп. 2

тел: (495) 415-1085

факс: (495) 415-5001

[www.iratech.ru](http://www.iratech.ru)

[info@iratech.ru](mailto:info@iratech.ru)